
Översiktlig kartering

Dragelund Bålsta, Håbo kommun



2011-11-16
Rev. 2012-01-19

Uppdragsnamn
Dragelund
Håbo kommun
Översiktlig kartering Dragelund

Håbo kommun
Miljö & teknikförvaltningen
Fredrik Nestor / Marie Ahnfors
746 80 Bålsta

Uppdragsgivare
Håbo kommun Miljö & teknikförvaltningen
Fredrik Nestor / Marie Ahnfors

Vår handläggare
Henrik Håkansson

Datum
2011-11-16
Rev. 2012-01-19

Uppdrag

Översiktligt kartera de norra och östra delarna av området Dragelund och att inledningsvis bedöma områdets förutsättningar för framtida byggnation.

Objektsbeskrivning – översiktlig

Inom området Dragelund planeras för ny infrastruktur, mindre industri och bostäder. Området gränsar åt väster mot Södra Bålstaleden, åt norr mot E18, åt öster mot en mindre skogsbilväg och åt söder mot Stockholmsvägen och järnvägen Stockholm – Enköping. Området är ca 1200 meter i nord-sydlig riktning och 2000 meter från väster till öster och omfattar således ca 240 hektar.

Bakgrundsmaterial

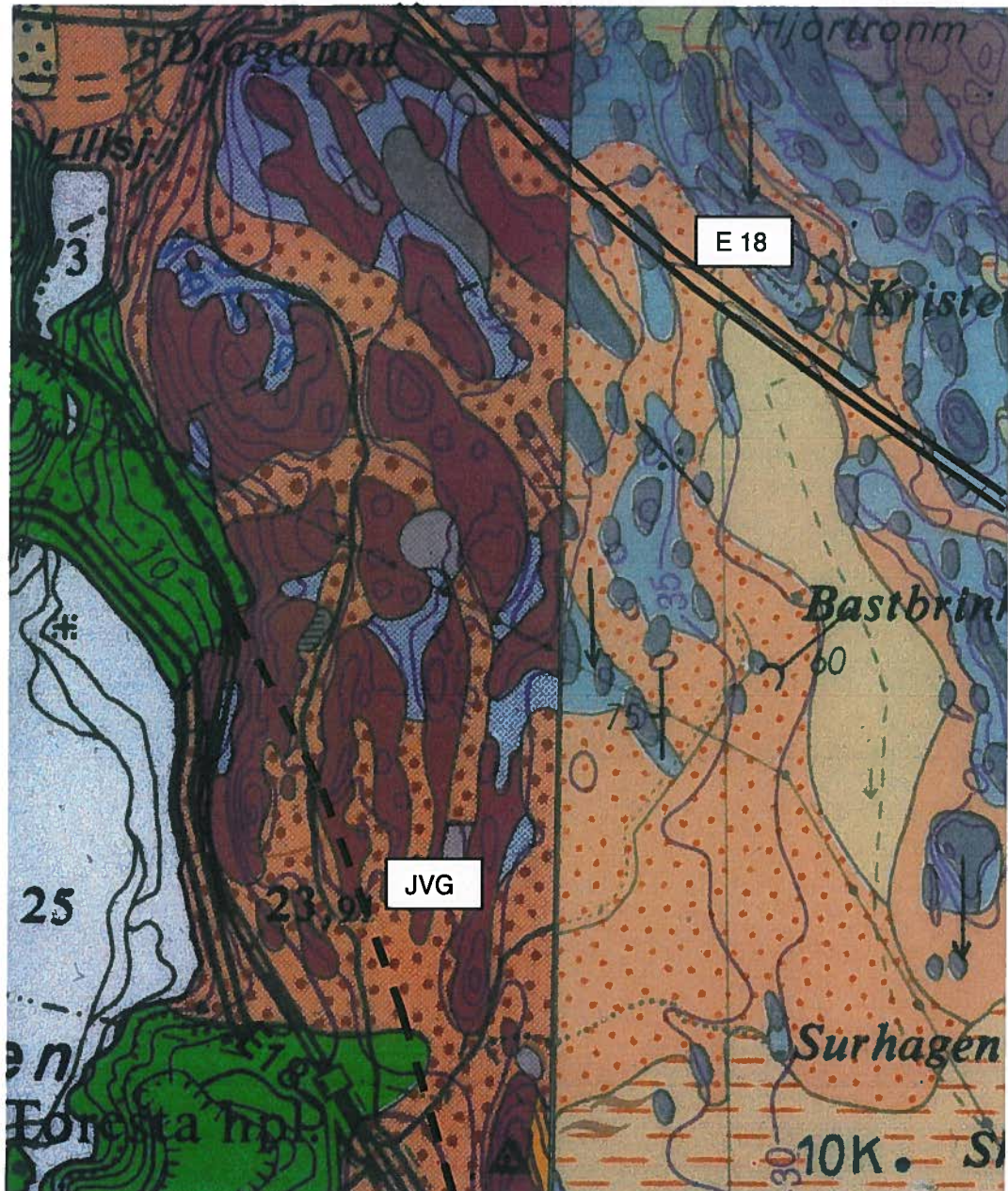
För upprättande av denna handling har följande bakgrundsmaterial studerats.

- Geologiska kartbladen Uppsala SV.
- Jordartskartan Enköping SO.
- Kartering av delar av området under oktober 2011.
- Skissalternativ över planerade vägstråk inom området från beställaren.

Geologisk översikt

Det skall inledningsvis nämnas att området ligger mitt i gränsen mellan två geologiska kartor, se nästa sida. Detta gör det svårt att tolka materialet för den oinvidde. Sammanfattningsvis kan däremot sägas att området utgörs till övervägande del av berg, morän och sand. I de mellersta och västra delarna dominerar berg och morän medan sand är huvudfraktionen i de östra delarna. Gemensamt för de båda bladen är att sanden, svallsand, är rödprickig, åsmaterial är grönt, blått är morän och lera är gult.

På det västra kartbladet symboliserar rött berg medan det är grått på det östra.
Gråa ytor på det västra bladet visar på områden med kärrkaraktär vilket återfinns isolerat på ett par ställen mellan berg- och moränpartier. Kartan ger endast planinformation d.v.s. inga uppgifter om jorddjup.



Utdrag ur det geologiska kartbladet, SGU Uppsala SV och jordartskartan, SGU Enköping SO.

Utförd kartering

Kartering av området har utförts under fem dagar. Arbetet har koncentrerats på de områden i och kring de vägstråk som framgår av erhållet underlag. Således har områdets östra, norra och centrala delar karterats.

Området är starkt kuperat, nivåskillnader på ca 20 meter förekommer. De lägst liggande delarna förekommer i den västra respektive den östra delen av området medan de högst belägna partierna återfinns i framförallt den centrala delen.

Även karteringen visar att områdets östra delar utgörs av större sammanhängande områden med sand (svallsand). Längst upp i det nordöstra hörnet av området förekommer även ett mindre parti med lera. I gränsen mellan friktionsjord och lera rinner vatten fram, sannolikt källsprång. Det skall nämnas att det även kan förekomma lera under svallsanden. På ett par ställen har även berg i dagen noterats.

I det mellersta och norra stråket dominerar berg i dagen. Mellan bergpartierna förekommer i huvudsak utsvallad sand och morän. På tre platser inom området har mindre vattensamlingar noterats som sannolikt ligger instängda i lågpunkter utmed bergets överyta. Centralt i området samt i dess nordöstra del förekommer ett par partier med kohesionsjord, d.v.s. lera. Ytskiktet i dessa partier utgörs till stor del av torv.

I anslutning till en av de befintlig vägarna som genomkorsar området har även mindre partier med fyllning konstaterats.

På bifogad planritning har berg i dagen och gränser mellan lera och morän lagts in.

Grundläggning

Grundläggning av anläggningar inom det karterade området bedöms till stor del komma att utföras direkt i mark på berg (packad sprängstensbotten) eller på friktionsjord (sand, morän). Mindre partier med lera bedöms kunna schaktas bort. I främst den östra delen kan inte uteslutas att lera förekommer under svallsanden. Grundläggning av byggnader inom detta parti utreds för varje enskilt fall medan infrastruktur bedöms kunna anläggas utan några geotekniska förstärkningsåtgärder.

Även grundläggning av såväl byggnader som infrastruktur inom större sammanhängande partier med lera och torv bör utredas i varje enskilt fall. Generellt kan dock sägas att grundläggningskostnaden kan öka avsevärt om geoteknisk förstärkningsåtgärder erfordras.

Vid grundläggning i fastmark eller inom ytor med små lerdjup skall även förekomst av radon beaktas.

Kompletterande undersökningar

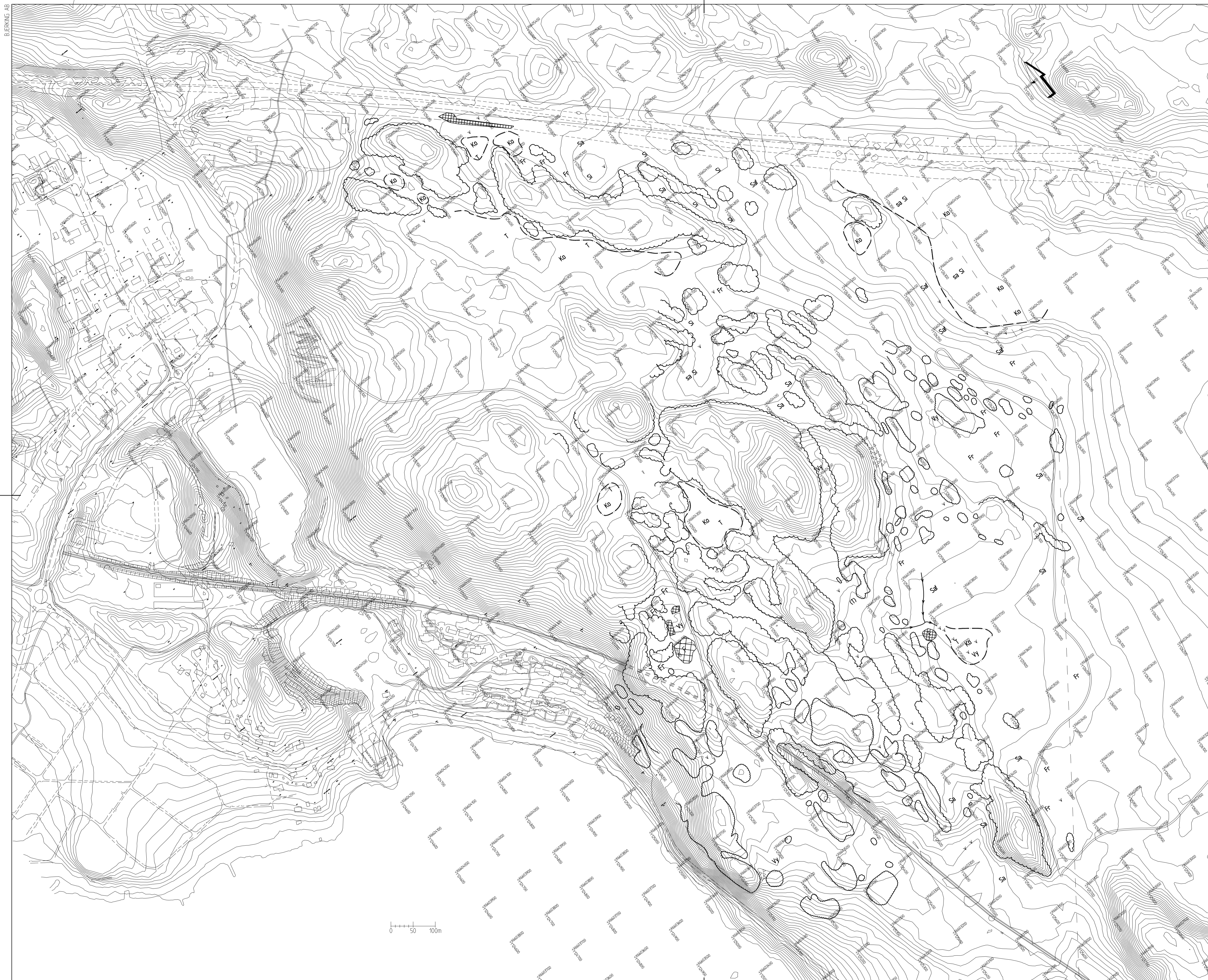
När planerade anläggningar beslutats mer i detalj, kommer geotekniska fältundersökningar att erfordras för respektive objekt.

Bilaga: Planritning G - 10.1 - 01

Bjerking AB



Henrik Håkansson
Telefon 018-65 11 49
henrik.hakansson@bjerking.se



- FÖRKLARINGAR**
- KARTA** — DIGITAL GRUNDKARTA
- KOORDINAT-SYSTEM** — SWEREF 99 18 00
- BETECKNINGAR**
- ALLM — ENLIGT SFG/BGS BETECKNINGSSYSTEM VERSION 20012 (www.sfg.net)
- ☁ — BERG I DAGEN ELLER PÅ RINGA DJUP
- — FASTMARKSGRÄNS
- ◻ — FYLNING

A	1	KOMPLETTERING	2012-01-19	PK
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

**DRAGELUND, BÅLSTA
HÅBO KOMMUN**

Bjerkling BJERKING AB
 Box 1351, 751 43 Uppsala
 Telefon: 018-65 11 00
 Telefax: 018-65 11 01
 www.bjerkling.se

UPPDRAG NR 54-129	HANDLAGGARE HHN	GRANSKAD HHN
DATUM 2011-11-16	ANSVARIG HENRIK HÅKANSSON	

INLEDANDE KARTERING		
PLAN	NUMMER	BET
A1	G-10.1-01	A
SKALA A1 14000		

K:\PROJEKT\54129\GIS\Modell1_SWE_V1010\KARTOR\K127\A1\Modell1_SWE_V1010\delgillningar_SWE.dwg
 K:\PROJEKT\54129\GIS\Modell1_SWE_V1010\KARTOR\K127\A1\Modell1_SWE_V1010\delgillningar_SWE.dwg
 K:\PROJEKT\54129\GIS\Modell1_SWE_V1010\KARTOR\K127\A1\Modell1_SWE_V1010\delgillningar_SWE.dwg

P.L.D. 2012-01-19 10:48 K:\PROJEKT\54129\GIS\G:\G:\1-01a.dwg PK